

**1238****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

**w sprawie ewidencji lądowisk**

Na podstawie art. 93 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe zasady prowadzenia ewidencji lądowisk;
- 2) wzór ewidencji lądowisk;
- 3) tryb zgłaszania lądowisk do ewidencji lądowisk;
- 4) szczegółowe zasady dopuszczania lądowisk do użytkowania.

§ 2. Ewidencja lądowisk, zwana dalej „ewidencją”, składa się z:

- 1) księgi ewidencyjnej lądowisk;
- 2) teczek lądowisk;
- 3) teczek korespondencyjnych lądowisk.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 i Nr 99, poz. 1002.

§ 3. 1. Księga ewidencyjna lądowisk składa się z numerowanych kolejno kart ewidencyjnych.

2. Wzór karty ewidencyjnej lądowiska określa załącznik do rozporządzenia.

3. Każdemu lądowisku nadawany jest numer ewidencyjny, zgodny z numerem karty w księdze ewidencyjnej lądowisk.

4. Każdy ma prawo wglądu do księgi ewidencyjnej lądowisk.

§ 4. 1. Teczki lądowisk są prowadzone oddzielnie dla poszczególnych lądowisk.

2. W teczkach lądowisk przechowuje się dokumenty dotyczące lądowiska, o których mowa w § 6, oraz decyzje, o których mowa w § 8.

§ 5. Teczka korespondencyjna lądowiska zawiera korespondencję dotyczącą lądowisk, usystematyzowaną według daty wpływu lub wysłania tej korespondencji.

§ 6. 1. Zgłoszenie lądowiska do ewidencji powinno zawierać:

- 1) dane zarządzającego oraz głównego użytkownika lądowiska z podaniem jego nazwy, adresu i numeru telefonu;

- 2) współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska (według Światowego Systemu Geodezyjnego WGS-84);
- 3) położenie lądowiska w stosunku do najbliższej miejscowości (kierunek i odległość), ewentualnie położenie w stosunku do charakterystycznego obiektu;
- 4) przeznaczenie lądowiska (określenie typów statków powietrznych mogących na nim przeprowadzać operacje lotnicze).

2. Do zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, dołącza się w dwóch egzemplarzach:

- 1) dokument potwierdzający możliwość wykorzystania terenu na cele lądowiska, wydany przez właściwą, ze względu na miejsce położenia lądowiska, jednostkę samorządu terytorialnego;
- 2) mapę w skali nie mniejszej niż 1 : 25 000 obejmującą teren lądowiska z naniesionymi granicami pola wzlotów, kierunkami podejść oraz granicami przestrzeni powietrznej w rejonie lądowiska przystosowanego do startów i lądowań samolotów i szybowców oraz w skali 1 : 5 000 dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań śmigłowców ze wskazaniem rodzaju, położenia i wysokości przeszkód lotniczych w promieniu 3 km od środka pola wzlotów dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań samolotów i szybowców oraz w promieniu 1 km dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań śmigłowców;
- 3) profile pól wznoszenia i podejścia w:
  - a) skali poziomej 1 : 10 000 i pionowej 1 : 500 dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań dla samolotów i szybowców,
  - b) skali poziomej 1 : 5 000 lub 1 : 2 000 i w skali pionowej 1 : 1 000, 1 : 500 lub 1 : 200 dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań dla śmigłowców;
- 4) pozytywną opinię państwowego powiatowego inspektora sanitarnego odnośnie wymagań higienicznych i zdrowotnych zakładanego lądowiska oraz wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska odnośnie wpływu zakładanego lądowiska na środowisko;
- 5) instrukcję operacyjną lądowiska;

6) pisemne oświadczenie, że:

- a) lądowisko nadaje się do ruchu lotniczego w zakresie ustalonym w instrukcji operacyjnej lądowiska,
- b) użytkowanie lądowiska przez statki powietrzne nie zagraża bezpieczeństwu ludzi i mienia.

§ 7. Instrukcja operacyjna lądowiska powinna być dostępna na lądowisku przez cały czas jego użytkowania.

§ 8. 1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w drodze decyzji administracyjnej, rozstrzyga o wpisie lądowiska do ewidencji, o odmowie wpisu lądowiska do ewidencji oraz o wykreśleniu lądowiska z ewidencji.

2. Do decyzji o wpisie lądowiska do ewidencji Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego dołącza duplikat karty ewidencyjnej lądowiska.

§ 9. 1. Wykreślenie lądowiska z ewidencji następuje:

- 1) na wniosek zarządzającego lądowiskiem;
- 2) z urzędu, jeżeli lądowisko zostało zamknięte dla ruchu lotniczego.

2. W przypadkach określonych w ust. 1 zarządzający lądowiskiem zwraca Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego decyzję o wpisaniu lądowiska do ewidencji.

§ 10. Użytkowanie lądowiska można rozpocząć po otrzymaniu decyzji o wpisie lądowiska do ewidencji oraz gdy lądowisko to spełnia warunki określone w instrukcji operacyjnej lądowiska.

§ 11. 1. Użytkownicy lądowisk stałych dostosują dokumentację lądowisk do wymagań określonych w rozporządzeniu i prześlą ją Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego do dnia 31 grudnia 2005 r.

2. Niedokonanie czynności, o których mowa w ust. 1, lub ich dokonanie po określonym terminie, spowoduje wykreślenie lądowiska z ewidencji.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. A. *Piłat*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 30 kwietnia 2003 r. (poz. 1238)

## WZÓR KARTY EWIDENCYJNEJ ŁĄDOWISKA

KART A E W I D E N C Y J N A Ł Ą D O W I S K A
--

Nr karty ewidencyjnej

Data wpisu do ewidencji

.....  
nazwa łądowiska

.....  
powiat

.....  
województwo

**I. Podstawowe dane ogólne:**

1. Właściciel

.....

2. Zarządzający

.....

3. Użytkownicy:

a) .....

.....

b) .....

.....

4. Dojazd z miasta drogą kołową (rodzaj drogi i odległość) .....

.....

5. Przeznaczenie łądowiska .....

.....

**II. Podstawowe dane techniczne lądowiska:**

1. Położenie geograficzne: szerokość geograficzna .....°.....'.. N  
długość geograficzna .....°.....'.. E
2. Wzniesienie nad poziom morza ..... m
3. Powierzchnia terenu ..... ha
4. Rodzaje i parametry pasa startowego:

Lp.	Nazwa	Wymiary w metrach		Azymut w stopniach	Współrzędne geograficzne		Rodzaj nawierzchni
		długość	szerokość		początku	końca	
1	2	3	4	5	6	7	8
Nr 1	Pas startowy						
Nr 2	Pas startowy						

**III. Podstawa wpisu do ewidencji:**

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa instytucji	Numer Data pisma	Data rozpoczęcia użytkowania	Data zaprzestania użytkowania
1	2	3	4	5	6
			.....		
			.....		
			.....		
			.....		
			.....		



