

**UCHWAŁY**  
**podjęte przez XVII ZJAZD KRAJOWY AEROKLUBU POLSKIEGO**  
**9 grudnia 1995r. Warszawa**

NR UCHWAŁY	TREŚĆ UCHWAŁY	STAN REALIZACJI ( na dzień 30.09.1997r.)	TERMIN REALIZACJI
1	Powołać zespół ds. perspektywicznego prognozowania potrzeb sprzętu lotniczego przez Aeroklub Polski.	Wystąpiono do poszczególnych Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego, aby przedstawiły swoje wnioski w sprawie perspektywicznych potrzeb sprzętu lotniczego.	
2	Usamodzielić aerokluby działające przy Szkołach Aeroklubu Polskiego.	Powołano zespół (1996r), nadzór nad jego pracami powierzono Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego. Zgodnie z uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 200/13/XIII/96 z dnia 23/24.11.1996r. - Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek Rady Centralnej Szkoły Szybowcowej AP w Lesznie, wstrzymał realizację tej uchwały. Wniosek Rady CSS AP w Lesznie przekazano Komisji Uchwał i Wniosków XVIII Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego do rozpatrzenia.	
3	Wprowadzić rejestr członków aeroklubów regionalnych w Biurze Zarządu Aeroklubu Polskiego.	Zgodnie z uchwałą XVII Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego wprowadzono rejestr członków aeroklubów regionalnych wg. stanu na dn. 31.12.1996r. Brak danych z następujących Aeroklubów: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nowotarskiego,</li> <li>• Robotniczego w Świdniku,</li> <li>• Ziemi Wałbrzyskiej,</li> <li>• Leszczyńskiego,</li> <li>• Mieleckiego.</li> </ul>	Do 31.12.1997r.
4	Zobowiązać Biuro Zarządu Aeroklubu Polskiego do poczynienia starań mających na celu uchylenie zakazu władz lokalnych w zakresie wykonywania lotów na motolotniach i samolotach lekkich nad Zespołem Jurajskich Parków Krajobrazowych.	W świetle uzyskanych informacji w GILC nie ma możliwości zmiany obowiązujących przepisów, gdyż są one regulowane w drodze <b>ustaw</b> uchwalanych przez Sejm. Aktualnie jest tendencja rozszerzania tych zakazów, a nie ich likwidacja.	Nie może być zrealizowane.
5	W celu popularyzacji wszystkich dziedzin lotnictwa sportowego, Zjazd Krajowy apeluje do Zarządów aeroklubów regionalnych i szkół lotniczych o pełniejszą współpracę i wymianę informacji z wydawnictwami o charakterze lotniczym.	Zarząd Aeroklubu Polskiego współpracuje z czasopiśmie „Skrzydłata Polska”, wydaje także biuletyn pt. „Aerokluby”, w którym apeluje do aeroklubów regionalnych i szkół o wymianę informacji z wydawnictwami o charakterze lotniczym.	
6	Zobowiązuje się Zarząd Aeroklubu Polskiego do podjęcia inicjatywy mającej na celu uporządkowanie aktualnych przepisów dotyczących ubezpieczeń lotniczych oraz wynegocjowania wzorcowych umów ubezpieczeniowych z Ubezpieczycielami.	Zarząd Aeroklubu Polskiego powołał Zespół (1996r.), który zobowiązał do uporządkowania aktualnych przepisów dotyczących ubezpieczeń lotniczych oraz wynegocjowania wzorcowych umów ubezpieczeniowych z Ubezpieczycielami. Bieżąca działalność Zespołu omawiana jest na posiedzeniach Zarządu Aeroklubu Polskiego.	

