

STATUT AEROKLUBU POLSKIEGO

przyjęty na XXII Nadzwyczajnym Krajowym Zjeździe Aeroklubu Polskiego

w dniach 2 – 3 kwietnia 2005r.

Polskie lotnictwo sportowe, skupione w Aeroklubie, od zarania jest trwałym elementem historii i kultury narodu.

Dzięki zaangażowaniu społeczności lotniczej, dla której lotnictwo stało się pasją życia i służby, działalność Aeroklubu zdobyła wysokie uznanie w kraju i na arenie międzynarodowej.

Aeroklub polski, organizacja społeczna, spadkobierca pięknych tradycji wielu lotniczych pokoleń Polaków, pragnie wzbogacić te tradycje o nowe wartości.

ROZDZIAŁ I

Postanowienia ogólne

§ 1. Aeroklub Polski jest stowarzyszeniem i posiada osobowość prawną.

§ 2. Terenem działalności Aeroklubu Polskiego jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, a siedzibą władz naczelnych m.st. Warszawa. Dla właściwego realizowania swych celów Aeroklub Polski może prowadzić działalność poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 3. Aeroklub Polski ma emblemat, flagę i proporzec oraz używa pieczęci, ubiorów i odznak organizacyjnych. Nazwa Aeroklubu Polskiego jest prawnie zastrzeżona.

§ 4.1. Aeroklub Polski może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o podobnych założeniach programowych.

2. Aeroklub Polski reprezentuje sporty lotnicze w kraju i za granicą, w organizacjach międzynarodowych, w szczególności w Międzynarodowej Federacji Lotniczej (FAI).
3. Aeroklub Polski działa na podstawie przepisów prawa o stowarzyszeniach oraz postanowień niniejszego statutu.
4. Aeroklub Polski prowadzi działalność lotniczą w dziedzinie sportu lotniczego.

ROZDZIAŁ 2

Cele i sposoby ich realizacji

§ 5.1. Celem Aeroklubu Polskiego jest:

- 1/ prowadzenie działalności w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego oraz organizowanie rekreacji związanej z lotnictwem i turystyką lotniczą,
- 2/ propagowanie i rozwijanie lotnictwa polskiego, a zwłaszcza szkolenia i sportów lotniczych,
- 3/ koordynacja i wspieranie działalności statutowej aeroklubów regionalnych oraz poszczególnych członków,

- 4/ reprezentowanie interesów aeroklubów regionalnych oraz poszczególnych członków wobec władz instytucji krajowych i międzynarodowych,
- 5/ reprezentowanie polskich sportów lotniczych na arenie międzynarodowej oraz organizowanie udziału w międzynarodowym współzawodnictwie w sportach lotniczych, w tym przygotowywanie kadry narodowej,
- 6/ wspieranie inicjatyw, szkolenia i działalności lotniczej dzieci i młodzieży,
- 7/ szkolenie i doskonalenie kadr lotniczych, w tym trenerskich i instruktorskich,
- 8/ rozpowszechnianie wiedzy i umiejętności lotniczych w społeczeństwie, jako elementu edukacji narodowej,
- 9/ działanie na rzecz gospodarki i kultury narodowej, bezpieczeństwa i obronności kraju, wspieranie rozwoju lokalnego, regionalnego i współpracy międzynarodowej, zapobieganie skutkom klęsk żywiołowych i ekologicznych oraz zagrożeniom cywilizacyjnym,
- 10/ integracja środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa,
- 11/ pielęgnowanie tradycji lotniczych,
- 12/ integracja osób niepełnosprawnych poprzez lotnictwo,
- 13/organizowanie zawodów krajowych i międzynarodowych, imprez sportowych oraz rekreacyjnych związanych ze sportem lotniczym,
- 14/ prowadzenie działalności edukacyjno-wychowawczej i popularno-naukowej w dziedzinie lotnictwa,
- 15/ organizacja i realizacja współzawodnictwa w poszczególnych dziedzinach sportu lotniczego,
- 16/ nadawanie aeroklubom licencji uprawniających do udziału we współzawodnictwie w sporcie lotniczym,
- 17/ przygotowywanie kadry narodowej do uczestnictwa w międzynarodowym współzawodnictwie w sporcie lotniczym.

2. Cele swoje Aeroklub Polski realizuje w szczególności przez:

- 1/ organizowanie kursów teoretycznych i praktycznych w zakresie wszystkich specjalności lotniczych, pilotażowych i technicznych uprawianych w Aeroklubie,
- 2/ organizowanie szkoleń lotniczych i nadzór nad działalnością lotniczą w zakresie sportów lotniczych i lotnictwa amatorskiego; wydawanie i cofanie uprawnień, rejestracja i dopuszczanie do eksploatacji sprzętu lotniczego, latającego i naziemnego, wydawanie instrukcji operacyjnych, szkolenia lotniczego i technicznego; w powyższym zakresie Aeroklub Polski może również wykonywać czynności nadzoru państwowego na podstawie delegacji udzielonej przez władze lotnicze,
- 3/ organizowanie lotniczych imprez sportowych, zawodów oraz turystyki i rekreacji lotniczej,

- 4/ zatwierdzanie i ewidencjonowanie lotniczych wyczynów sportowych w tym rekordów, nadawanie klas, odznak, tytułów i wyróżnień sportowych,
- 5/ ustalanie regulaminów sportowych, wydawanie sportowych licencji FAI, powoływanie sędziów i komisarzy sportowych,
- 6/ powoływanie reprezentantów polskich sportów lotniczych na imprezy międzynarodowe oraz wszechstronne ich przygotowania do udziału w tych imprezach,
- 7/ inspirowanie i popieranie postępu i twórczości technicznej, artystycznej, naukowej w dziedzinie lotnictwa,
- 8/ organizowanie imprez oraz prowadzenie działalności wydawniczej i popularyzatorskiej,
- 9/ prowadzenie działalności gospodarczej służącej pozyskiwaniu środków na realizację statutowych zadań, w szczególności świadczenie usług lotniczych oraz prowadzenie działalności rolniczej,
- 10/ współdziałanie z innymi stowarzyszeniami, organizacjami i instytucjami w kraju i za granicą,
- 11/ organizowanie i udział członków w naradach, zjazdach i konferencjach związanych z lotnictwem,
- 12/ współpraca z organami administracji cywilnej oraz jednostkami wojskowymi w sprawach będących przedmiotem działalności statutowej Aeroklubu Polskiego,
- 13/ wystąpienia do władz i instytucji popierające inicjatywy i wnioski aeroklubów regionalnych, związane z działalnością statutową Aeroklubu Polskiego,
- 14/ inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Aeroklubu Polskiego, w szczególności w zakresie sportów lotniczych i lotnictwa amatorskiego,
- 15/ upowszechnianie wiedzy o lotnictwie, kultywowanie tradycji lotniczych, kształtowanie zasad etycznych wśród członków Aeroklubu Polskiego,
- 16/ pielęgnowanie pamięci o zmarłych ludziach lotnictwa.

ROZDZIAŁ 3

Członkowie, ich prawa i obowiązki

§ 6.1. Członkiem Aeroklubu Polskiego może być obywatel Rzeczypospolitej Polskiej oraz cudzoziemiec, posiadający pełną zdolność do czynności prawnych i nie pozbawiony praw publicznych, a także osoba prawna. W miejscach, w których statut mówi o „członku aeroklubu regionalnego” należy przez to rozumieć członka Aeroklubu Polskiego, który został przyjęty w danym aeroklubie regionalnym.

W powyższym rozumieniu można być członkiem zwyczajnym tylko jednego aeroklubu regionalnego.

2. Małoletni w wieku 16 – 18 lat mogą należeć do stowarzyszenia i korzystać z czynnego i biernego prawa wyborczego z tym, że w składzie Zarządu Aeroklubu Polskiego i zarządów aeroklubów regionalnych większość muszą stanowić osoby o pełnej zdolności do czynności prawnych.
 3. Małoletni poniżej 16 lat mogą za zgodą ustawowych przedstawicieli należeć do stowarzyszenia bez prawa głosowania na walnych zebraniach członków oraz bez korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego do władz stowarzyszenia.
 4. Jeżeli jednostka organizacyjna stowarzyszenia zrzesza wyłącznie małoletnich mogą oni wybierać i być wybierani do władz tej jednostki.
 5. Członkowie Aeroklubu Polskiego dzielą się na:
 - 1/ zwyczajnych,
 - 2/ honorowych,
 - 3/ wspierających,
 - 4/ stowarzyszonych.
 6. Członkami zwyczajnymi mogą być osoby fizyczne pragnące czynnie realizować cele statutowe Aeroklubu Polskiego.
 7. Członkami honorowymi mogą zostać osoby fizyczne szczególnie zasłużone dla rozwoju lotnictwa i sportów lotniczych.
 8. Członkami wspierającymi mogą zostać osoby fizyczne lub osoby prawne, które popierają działalność Aeroklubu Polskiego i zadeklarują świadczenia na rzecz Aeroklubu Polskiego.
 9. Członkami stowarzyszonymi mogą zostać osoby fizyczne, które zamierzają realizować cele Aeroklubu Polskiego bez obowiązku uiszczania składek członkowskich; członkowie stowarzyszeni nie posiadają czynnego i biernego prawa wyborczego do władz oraz prawa głosowania na walnych zgromadzeniach członków.
 10. Osoby nie będące obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i nie mające stałego miejsca zamieszkania na terytorium RP mogą być tylko członkami honorowymi lub wspierającymi Aeroklubu Polskiego.
- § 7.1. Członkowie zwyczajni są przyjmowani decyzją zarządu aeroklubu regionalnego na podstawie wypełnionej deklaracji członkowskiej. Zarząd aeroklubu regionalnego może upoważnić prezydium zarządu do podejmowania decyzji w sprawie przyjmowania członków zwyczajnych.
2. Godność członka honorowego Aeroklubu Polskiego nadaje osobom fizycznym, za wybitną działalność w lotnictwie lub na rzecz Aeroklubu Polskiego, Zjazd Krajowy na wniosek zarządu tego aeroklubu, może nadawać godność członka honorowego aeroklubu regionalnego.
 3. Członków wspierających przyjmuje Zarząd Aeroklubu Polskiego oraz zarządy aeroklubów regionalnych.

4. Członków stowarzyszonych przyjmują zarządy aeroklubów regionalnych.

§ 8.1. Członkowie zwyczajni są obowiązani:

1/ realizować cele Aeroklubu Polskiego,

2/ brać czynny udział w działalności aeroklubu regionalnego, w którym zostali przyjęci na członka zwyczajnego,

3/ przestrzegać postanowień statutu, uchwał, zarządzeń władz aeroklubu oraz godnie reprezentować polskie lotnictwo sportowe,

4/ opłacać regularnie składki członkowskie.

2. Członkowie zwyczajni Aeroklubu Polskiego mają prawo:

1/ wybierać i być wybieranymi do władz stowarzyszenia w tym aeroklubie regionalnym, w którym zostali przyjęci na członka zwyczajnego,

2/ korzystać z urządzeń i pomocy Aeroklubu Polskiego oraz uczestniczyć w krajowych i międzynarodowych imprezach lotniczych, zgodnie z regulaminem zasad uczestnictwa,

3/ nosić ubiór i odznaki organizacyjne.

3. Członkowie honorowi mają wszystkie prawa członków zwyczajnych oraz są zwolnieni od opłacania składek członkowskich.

4. Członkowie wspierający mają obowiązek:

1/ propagować cele statutowe Aeroklubu Polskiego,

2/ regularnie opłacać składki członkowskie oraz wywiązywać się z zadeklarowanych świadczeń.

5. Członkowie wspierający, będący osobami fizycznymi, mają prawa członków zwyczajnych, z wyjątkiem biernego i czynnego prawa wyborczego.

6. Zarząd aeroklubu regionalnego ma prawo ustalać dodatkowe prawa i związane z nimi obowiązki, dotyczące tylko członków tego aeroklubu.

7. Członkowie Aeroklubu Polskiego za aktywny udział w realizacji celów Aeroklubu Polskiego mogą być wyróżniani dyplomami uznania i odznakami honorowymi. Zasady wyróżniania oraz wzory odznak i wyróżnień ustala Zarząd Aeroklubu Polskiego.

8. Członkowie Aeroklubu Polskiego, którzy działają na szkodę Stowarzyszenia bądź naruszają postanowienia statutu, podlegają karom organizacyjnym:

1/ upomnienia,

2/ nagany,

3/ zawieszenia w prawach członka na okres do dwóch lat,

4/ wykluczenia z Aeroklubu Polskiego.

9. O nałożeniu kar organizacyjnych określonych w ust.8 pkt.1-3 decydują sądy koleżeńskie z inicjatywy własnej lub na wniosek zarządu Aeroklubu regionalnego. O nałożeniu kary określonej w punkcie 4 decydują sądy koleżeńskie na wniosek zarządu Aeroklubu regionalnego.

Od decyzji sądu koleżeńskiego ukaranemu członkowi, jak również zarządowi aeroklubu przysługuje prawo odwołania do Sądu Koleżeńskiego AP w terminie 30 dni od dnia otrzymania decyzji. Odwołanie skierowane do Sądu Koleżeńskiego AP powinno być rozpatrzone w możliwie krótkim terminie, nie dłużej niż 90 dni.

10. Członkowie Aeroklubu Polskiego, naruszający przepisy i regulaminy sportowe podlegają karom sportowym ustalonym przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.

§ 9. Przynależność do Aeroklubu Polskiego ustaje w razie:

- 1/ śmierci członka,
- 2/ dobrowolnego wystąpienia, o czym członek ma obowiązek zawiadomić pisemnie odpowiedni zarząd aeroklubu z trzydziestodniowym wyprzedzeniem,
- 3/ skreślenia z listy członków przez właściwy zarząd z powodu nie usprawiedliwionego zalegania z opłatą składki członkowskiej ponad 6 miesięcy,
- 4/ skreślenia z listy członków wspierających przez Zarząd Aeroklubu Polskiego lub zarząd aeroklubu regionalnego w razie nie wywiązywania się z zadeklarowanych świadczeń,
- 5/ uprawomocnienia decyzji o wykluczeniu z Aeroklubu Polskiego,
- 6/ utraty praw publicznych.

ROZDZIAŁ 4

Zasady działania Aeroklubu Polskiego

§ 10.1. Struktura organizacyjna Aeroklubu Polskiego obejmuje:

- 1/ władze Aeroklubu Polskiego,
- 2/ aerokluby regionalne i ich władze,
- 3/ kluby specjalnościowe.

2. regulaminy klubów specjalnościowych uchwała Zarząd Aeroklubu Polskiego.

3. Aeroklub Polski może organizować jednostki pomocnicze służące realizacji jego zadań statutowych.

§ 11.1. Wybory władz Aeroklubu Polskiego wszystkich stopni odbywają się w głosowaniu tajnym.

2. Kadencja władz Aeroklubu Polskiego wszystkich stopni trwa 4 lata.
3. Członkowie wybierani do władz Aeroklubu Polskiego nie mogą być jednocześnie członkami innych władz tego samego szczebla.
4. Członkami komisji rewizyjnej mogą być tylko osoby nie będące pracownikami Aeroklubu Polskiego i nie pełniące innych funkcji społecznych we władzach tego samego szczebla.
5. Uchwały władz Aeroklubu Polskiego wszystkich szczebli podejmowane są bezwzględną większością głosów w obecności co najmniej ½ ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.

6. Uchwały w sprawie zmian statutu wymagają większości 2/3 głosów w obecności co najmniej 2/3 ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.
7. Uchwały w sprawie wniosku o rozwiązanie Aeroklubu Polskiego wymagają większości 3/4 głosów w obecności co najmniej 2/3 ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.
8. Uchwały podejmuje się w głosowaniu jawnym. Na żądanie większości uprawnionych do głosowania podjęcie uchwały może odbywać się w głosowaniu tajnym.
9. Postanowienia ustępów 1-5 i 8 stosuje się odpowiednio do władz aeroklubu regionalnego.

ROZDZIAŁ 5

Władze Aeroklubu Polskiego

§ 12. Władzami Aeroklubu Polskiego są:

- 1/ Zjazd Krajowy,
- 2/ zarząd Aeroklubu Polskiego,
- 3/ Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego,
- 4/ Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego.

A. Zjazd Krajowy

§ 13.1. Zjazd Krajowy jest najwyższą władzą Aeroklubu Polskiego.

2. Zjazd Krajowy może być zwyczajny lub nadzwyczajny.
3. Zjazd Krajowy zwyczajny jest zwoływany nie rzadziej niż raz na dwa lata.
4. Zjazd Krajowy nadzwyczajny odbywa się na wniosek:
 - 1/ Zarządu Aeroklubu Polskiego,
 - 2/ Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego,
 - 3/ 1/3 ogólnej liczby zarządów aeroklubów regionalnych.
5. Zjazd Krajowy jest zwoływany przez Zarząd Aeroklubu Polskiego, który pisemnie zawiadamia o tym aerokluby regionalne co najmniej na 30 dni przed terminem Zjazdu.
Zawiadomienie powinno określać termin, miejsce i porządek obrad.
6. Zjazd Krajowy nadzwyczajny powinien się odbywać najpóźniej w terminie 2 miesięcy od dnia złożenia wniosku o jego zwołanie.

§ 14. W Zjeździe Krajowym biorą udział:

- 1/ z głosem decydującym – delegaci wybrani w aeroklubach regionalnych,
- 2/ z głosem doradczym – członkowie Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego, nie będący delegatami oraz osoby zaproszone,
- 3/ delegaci na Zjazd Krajowy są wybrani w liczbie proporcjonalnej do liczby członków zwyczajnych i honorowych aeroklubów regionalnych w stosunku 1 delegat na 50 członków, 2 delegatów – od 51 do 100 członków i 3 delegatów – powyżej 100 członków, oraz 4 delegatów powyżej 200 członków.

Kadencja delegatów ustaje z chwilą zakończenia obrad Krajowego Zjazdu, na który zostali wybrani.

§ 15.1. Zjazd Krajowy jest uprawniony do decydowania o wszystkich sprawach, które należą do zakresu działania Aeroklubu Polskiego.

2. Do Zjazdu Krajowego należy w szczególności:

- 1/ ustalenie głównych kierunków i programów działalności Aeroklubu Polskiego,
- 2/ wybór Prezesa Aeroklubu Polskiego,
- 3/ wybór członków Zarządu Aeroklubu Polskiego, Komisji Rewizyjnej oraz Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego,
- 4/ rozpatrywanie sprawozdań z działalności Aeroklubu Polskiego i wniosków przedstawionych przez Zarząd Aeroklubu Polskiego oraz udzielanie na wniosek Komisji Rewizyjnej absolutorium ustępującemu Zarządowi Aeroklubu Polskiego,
- 5/ rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań i wniosków komisji rewizyjnej oraz Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego,
- 6/ uchwalanie zmian statutowych,
- 7/ rozpatrywanie wniosków i odwołań zgłoszonych co najmniej na 14 dni przed terminem Zjazdu przez aerokluby regionalne oraz członków Aeroklubu Polskiego,
- 8/ podjęcie uchwały w sprawie wniosku o rozwiązanie Aeroklubu Polskiego.

§ 16. Nadzwyczajny Zjazd Krajowy rozpatruje Sprawy, które stanowiły cel jego zwołania oraz podejmuje w tym zakresie uchwały.

B. Zarząd Aeroklubu Polskiego

§ 17.1. Zarząd Aeroklubu Polskiego jest najwyższą władzą Aeroklubu Polskiego w okresie między zjazdami i odpowiada za swoją działalność przed Zjazdem Krajowym.

2. Do Zarządu Aeroklubu Polskiego należy w szczególności:

- 1/ realizowanie Uchwał Zjazdu Krajowego,
- 2/ opracowywanie programów działalności Aeroklubu Polskiego,
- 3/ ustalanie zasad gospodarowania środkami materialnymi w jednostkach pomocniczych Aeroklubu Polskiego,
- 4/ zatwierdzanie preliminarza budżetowego i bilansu rocznego Aeroklubu Polskiego z wyjątkiem budżetów i bilansów aeroklubów regionalnych,
- 5/ podejmowanie uchwał w sprawie nabywania i zbywania majątku Aeroklubu Polskiego z wyłączeniem majątku aeroklubów regionalnych,
- 6/ uzgadnianie wysokości i sposobu opłacania składek członkowskich dla członków wspierających przyjętych przez Zarząd Aeroklubu Polskiego,
- 7/ powoływanie i rozwiązywanie aeroklubów regionalnych, a także organizowanie i rozwiązywanie pomocniczych jednostek organizacyjnych Aeroklubu Polskiego.

Rozwiązanie aeroklubu regionalnego przez Zarząd Aeroklubu Polskiego może nastąpić tylko w przypadku braku możliwości statutowej podjęcia takiej uchwały przez walne zgromadzenie członków (delegatów) aeroklubu regionalnego,

- 8/ wybór prezesa w przypadku zwolnienia stanowiska między zjazdami. Kadencja tak wybranego prezesa trwa do najbliższego zjazdu,
- 9/ powoływanie i odwoływanie kadry narodowej w zakresie sportów lotniczych i lotniczego modelarstwa sportowego; powoływanie i rozwiązywanie komisji specjalistycznych działających przy Zarządzie Aeroklubu Polskiego oraz ustalanie ich regulaminów i kompetencji,
- 10/ nadawanie odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień,
- 11/ rozpatrywanie wniosków Komisji Rewizyjnej aeroklubu Polskiego i informowanie tej komisji o ich realizacji,
- 12/ powoływanie i odwoływanie sekretarza Generalnego aeroklubu Polskiego oraz dyrektorów jednostek pomocniczych, a także ustalanie ich wynagrodzeń,
- 13/ tworzenie i rozwiązywanie centralnych szkół lotniczych, nadawanie im regulaminów oraz powoływanie i odwoływanie dyrektorów tych szkół, a także ustalanie ich wynagrodzeń,
- 14/ zatwierdzanie regulaminów Zarządu, Biura i komisji specjalnościowych.

§ 18.1. W skład Zarządu Aeroklubu Polskiego wchodzi:

- 1/ Prezes,
 - 2/ osoby wybrane przez Zjazd Krajowy spośród członków zwyczajnych i honorowych Aeroklubu Polskiego w liczbie określonej przez Zjazd.
2. W obradach Zarządu uczestniczą, z głosem doradczym, sekretarz Generalny Aeroklubu Polskiego i przewodniczący komisji specjalnościowych, jeżeli nie są z wyboru członkami zarządu.
 3. Zarząd Aeroklubu Polskiego może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 25% liczby wybranych członków.
 4. Posiedzenia zarządu Aeroklubu Polskiego odbywają się w miarę potrzeby, jednak nie rzadziej niż raz na trzy miesiące.

§ 19.1. Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego składa się z:

- 1/ Prezesa Aeroklubu Polskiego oraz osób wybranych przez zarząd spośród swoich członków,
 - 2/ dwóch wiceprezesów,
 - 3/ sekretarza Zarządu i Prezydium,
 - 4/ skarbnika,
 - 5/ 2 członków Prezydium.
2. Sekretarz Generalny Aeroklubu Polskiego jeżeli nie jest z wyboru członkiem Zarządu Aeroklubu Polskiego, uczestniczy w posiedzeniach Prezydium z Gosem doradczym,

3. Prezydium działa w imieniu Zarządu Aeroklubu Polskiego w okresach między posiedzeniami Zarządu Aeroklubu Polskiego.
4. Posiedzenia Prezydium zwołuje Prezes lub z jego upoważnienia wiceprezes, w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na miesiąc.
5. Zadania Prezydium oraz zakres jego uprawnień ustala Zarząd Aeroklubu Polskiego.
6. Zarząd Aeroklubu Polskiego ustala zakresy obowiązków Prezesa, członków Prezydium oraz Sekretarza Generalnego.

§ 20. Sekretarz Generalny może być pracownikiem Aeroklubu Polskiego i kieruje pracą Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego.

§ 21.1. Biuro Zarządu Aeroklubu Polskiego tworzy się z osób zatrudnionych w Aeroklubie Polskim w celu realizacji uchwał Zarządu i Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego.

2. Liczebność, strukturę i regulamin organizacyjny biura określa Zarząd Aeroklubu Polskiego.

C. Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego

§ 22.1. Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego kontroluje całokształt działalności statutowej Aeroklubu Polskiego i odpowiada za swoją pracę przez Zjazdem Krajowym.

2. Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego składa się z 9 członków. Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego wybiera spośród swoich członków przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego i sekretarza.
3. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na sześć miesięcy.
4. Do zadań komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego należy w szczególności:
 - 1/ uchwalanie regulaminu działalności Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego oraz komisji rewizyjnych aeroklubów regionalnych,
 - 2/ przeprowadzanie co najmniej raz do roku kontroli całokształtu działalności statutowej Aeroklubu Polskiego,
 - 3/ przedstawianie Zarządowi Aeroklubu polskiego wniosków wynikających z ustaleń kontroli i żądanie usunięcia stwierdzonych uchybień,
 - 4/ nadzorowanie działalności komisji rewizyjnych w aeroklubach regionalnych,
 - 5/ występowanie z wnioskiem w sprawie udzielania absolutorium ustępującemu Zarządowi Aeroklubu Polskiego,
 - 6/ zwoływanie w trybie interwencyjnym nadzwyczajnych walnych zgromadzeń członków (delegatów) aeroklubów regionalnych.
5. Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego może dokooptować do swojego składu nie więcej niż dwie osoby na miejsca zwolnione.
6. Delegowany członek Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego uczestniczy w posiedzeniach Zarządu i Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego.

D. Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego

§ 23.1. Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego składa się z 11 członków.

2. Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego może dokooptować do swojego składu nie więcej niż 3 osoby na miejsca zwolnione.
3. Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego wybiera spośród swoich członków przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego oraz sekretarza.

§ 24. Do Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego należy:

- 1/ w pierwszej instancji rozpatrywanie spraw w co najmniej trzyosobowych zespołach orzekających i orzekanie o odpowiedzialności organizacyjnej członków Aeroklubu Polskiego w związku z pełnieniem przez nich funkcji we władzach Aeroklubu Polskiego oraz rozpatrywanie sporów pomiędzy różnymi jednostkami Aeroklubu Polskiego,
- 2/ w drugiej instancji rozpatrywanie w co najmniej trzyosobowych zespołach orzekających, w zmienionym składzie, odwołań od orzeczeń sądów koleżeńskich aeroklubów regionalnych oraz od orzeczeń wydanych przez zespoły orzekające Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego w pierwszej instancji.

§ 25. Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego jest najwyższą instancją wewnętrzną Aeroklubu Polskiego w sprawie wykładni statutu Aeroklubu Polskiego.

§ 26. Szczegółowe zasady działania sądów koleżeńskich oraz tryb postępowania przed sądami koleżeńskimi określa regulamin uchwalony przez Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego.

ROZDZIAŁ 6

Aerokluby regionalne

§ 27.1. Aerokluby regionalne są podstawowymi jednostkami organizacyjnymi stowarzyszenia, realizują cele statutowe Aeroklubu Polskiego na terenie całego kraju jak i za granicą i mogą posiadać osobowość prawną.

Aerokluby regionalne mogą prowadzić działalność gospodarczą oraz działalność rolniczą w celu pozyskania środków na działalność statutową.

2. Nazwę aeroklubu regionalnego ustala walne Zgromadzenie (zgromadzenie delegatów) aeroklubu.

§ 28. Władzami aeroklubu regionalnego są:

- 1/ walne zgromadzenie (zgromadzenie delegatów),
- 2/ zarząd,
- 3/ komisja rewizyjna,
- 4/ sąd koleżeński.

A. Walne zgromadzenie aeroklubu regionalnego

§ 29.1. Walne zgromadzenie jest najwyższą władzą aeroklubu regionalnego.

2. Walne zgromadzenie może być zwyczajne lub nadzwyczajne.
3. Walne zgromadzenie zwyczajne sprawozdawcze jest zwoływane nie rzadziej niż raz na dwa lata, a sprawozdawczo-wyborcze raz na cztery lata.
4. Nadzwyczajne walne zgromadzenie jest zwoływane na wniosek:
 - 1/ zarządu aeroklubu regionalnego,
 - 2/ komisji rewizyjnej aeroklubu regionalnego,
 - 3/ co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków zwyczajnych, zgłoszony na piśmie do zarządu aeroklubu regionalnego oraz na interwencyjne żądanie Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego.
5. Nadzwyczajne walne zgromadzenie powinno się odbyć najpóźniej w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku.
6. Walne zgromadzenie zwołuje zarząd, który pisemnie zawiadamia o tym członków zwyczajnych, honorowych i wspierających, będących osobami fizycznymi podając termin, miejsce i porządek obrad co najmniej na 14 dni przed zgromadzeniem.
7. W aeroklubach regionalnych, których liczba członków przekracza 150 osób, zamiast walnych zgromadzeń mogą odbywać się zgromadzenia delegatów. Delegaci są wówczas wybierani w liczbie proporcjonalnej do liczby członków zwyczajnych i honorowych aeroklubu w stosunku 1 delegat na 5 członków.

Kadencja delegatów ustaje z chwilą zakończenia obrad walnego zgromadzenia, na który zostali wybrani.
8. W walnym zgromadzeniu udział biorą, z głosem decydującym, członkowie zwyczajni, honorowi i wspierający będący osobami fizycznymi, którzy ukończyli 16 lat, a także z głosem doradczym osoby zaproszone. W zgromadzeniu delegatów udział biorą, z głosem decydującym, delegaci członków, a z głosem doradczym – członkowie zarządu, komisji rewizyjnej i sądu koleżeńskiego, jeżeli nie są delegatami oraz osoby zaproszone.
9. Walne zgromadzenie jest prawomocne w pierwszym terminie w obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków (delegatów), a w drugim terminie – bez względu na liczbę obecnych członków (delegatów).

§ 30. Do walnego zgromadzenia (zgromadzenia delegatów) należy w szczególności:

- 1/ ustalenie programów działalności aeroklubu regionalnego,
- 2/ rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań zarządu aeroklubu regionalnego oraz sprawozdań i wniosków komisji rewizyjnej i sądu koleżeńskiego,
- 3/ wybór członków zarządu, komisji rewizyjnej i sądu koleżeńskiego,
- 4/ wybór delegatów na Zjazd Krajowy,
- 5/ udzielenie absolutorium ustępującemu zarządowi,

- 6/ rozpatrywanie innych spraw przekazanych walnemu zgromadzeniu przez zarząd, komisję rewizyjną lub sąd koleżeński oraz wniosków i odwołań zgłoszonych przez członków aeroklubu co najmniej 14 dni przed terminem walnego zgromadzenia,
- 7/ podjęcie uchwały o rozwiązaniu aeroklubu regionalnego,
- 8/ udzielenie zgody na dysponowanie nieruchomościami przekraczające zakres zwykłego zarządu.

§ 31. Nadzwyczajne walne zgromadzenie (zgromadzenie delegatów) rozpatruje sprawy, które stanowiły cel jego zwołania oraz podejmuje w tym zakresie uchwały.

B. Zarząd aeroklubu regionalnego

§ 32.1. W okresie pomiędzy walnymi zgromadzeniami najwyższą władzą aeroklubu regionalnego jest zarząd, który odpowiada za swoją działalność przed walnym zgromadzeniem (zgromadzeniem delegatów).

2. Do zarządu aeroklubu regionalnego należy w szczególności:

- 1/ realizowanie uchwał walnego zgromadzenia oraz uchwał Zjazdu Krajowego i Zarządu Aeroklubu Polskiego,
- 2/ opracowanie programów działalności aeroklubu regionalnego oraz przyjmowanie sprawozdań z ich realizacji,
- 3/ zatwierdzanie preliminarza budżetowego i bilansu,
- 4/ podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych oraz w zakresie działalności gospodarczej,
- 5/ powoływanie i rozwiązywanie sekcji specjalistycznych i innych ogniw, uchwalanie ich regulaminów oraz nadzorowanie i koordynowanie ich działalności,
- 6/ zwoływanie walnych zgromadzeń,
- 7/ powoływanie i odwoływanie dyrektora aeroklubu regionalnego oraz ustalanie jego zakresu obowiązków i wynagrodzenia,
- 8/ ustalanie wysokości składek członkowskich,
- 9/ określanie liczebności, struktury i regulaminu organizacyjnego służb etatowych aeroklubu,
- 10/ powoływanie i odwoływanie społecznego przewodniczącego zespołu bezpieczeństwa lotniczego.

§ 33.1. W skład zarządu aeroklubu regionalnego wchodzi osoby wybrane przez walne zgromadzenie (zgromadzenie delegatów) w liczbie ustalonej przez walne zgromadzenie. Przewodniczący sekcji specjalnościowych, o ile nie są z wyboru członkami zarządu aeroklubu regionalnego, uczestniczą w posiedzeniach zarządu z głosem doradczym.

2. Zarząd może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 25% liczby wybranych członków.

3. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na trzy miesiące.
 4. Dyrektor aeroklubu regionalnego, jeżeli nie jest z wyboru członkiem Zarządu aeroklubu regionalnego uczestniczy w posiedzeniach zarządu i prezydium zarządu z głosem doradczym.
- § 34.1. Zarząd aeroklubu regionalnego wybiera spośród swoich członków prezydium w liczbie przez siebie ustalonej, w tym: prezesa, wiceprezesa, sekretarza i skarbnika
2. Prezydium zarządu działa w imieniu zarządu w okresach między posiedzeniami zarządu.
 3. Posiedzenia Prezydium zwołuje prezes lub z jego upoważnienia wiceprezes, w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz w miesiącu.
 4. Zadania Prezydium oraz zakres jego uprawnień ustala zarząd aeroklubu regionalnego.
- § 35. Dyrektor aeroklubu regionalnego kieruje bieżącą pracą aeroklubu regionalnego i jest przełożonym wszystkich osób zatrudnionych w aeroklubie regionalnym w celu realizacji zadań aeroklubu. Dyrektor aeroklubu regionalnego w zakresie realizacji zadań statutowych i uchwał zarządu aeroklubu odpowiada przed zarządem aeroklubu regionalnego.

C. Komisja rewizyjna aeroklubu regionalnego

- § 36.1. Komisja rewizyjna kontroluje całokształt działalności statutowej aeroklubu regionalnego i składa sprawozdania ze swojej działalności przed walnym zgromadzeniem (zgromadzeniem delegatów).
2. Komisja rewizyjna aeroklubu regionalnego składa się z minimum 3 członków – w liczbie ustalonej przez Walne Zgromadzenie. Komisja rewizyjna wybiera ze swego grona przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego i sekretarza. Komisja rewizyjna może dokooperować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 1/3 wybranej liczby członków.
 3. Posiedzenia komisji rewizyjnej odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na sześć miesięcy.
 4. Do zadań komisji rewizyjnych należy:
 - 1/ przeprowadzanie przynajmniej raz do roku kontroli całokształtu działalności statutowej aeroklubu regionalnego,
 - 2/ przedstawianie zarządowi aeroklubu regionalnego wniosków wynikających z ustaleń kontroli i żądanie usunięcia stwierdzonych uchybień,
 - 3/ zwracanie się do komisji rewizyjnej Aeroklubu Polskiego w przypadku gdy realizacja wniosków komisji rewizyjnej przez zarząd aeroklubu regionalnego jest niezadowolająca,
 - 4/ występowanie z wnioskiem o udzielenie absolutorium ustępującemu zarządowi aeroklubu regionalnego.
 5. Delegowany członek komisji rewizyjnej bierze udział w posiedzeniach zarządu i prezydium zarządu.

D. Sąd koleżeński aeroklubu regionalnego

- § 37.1. Sąd koleżeński składa się z minimum 3 członków – w liczbie ustalonej przez Walne Zgromadzenie.
2. Sąd koleżeński, wybiera spośród swego grona przewodniczącego, wiceprzewodniczącego i sekretarza. Sąd koleżeński może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 1/3 wybranej liczby członków.
 3. Sąd koleżeński rozpoznaje w co najmniej trzyosobowych zespołach orzekających sprawy dotyczące postępowania członków naruszających statut Aeroklubu Polskiego oraz działających na szkodę stowarzyszenia. Od postanowień sądu koleżeńskiego przysługuje odwołanie do Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego.
 4. Posiedzenia sądu koleżeńskiego odbywają się w miarę potrzeby.
 5. Sąd koleżeński składa sprawozdania ze swojej działalności walnemu zgromadzeniu (zgromadzeniu delegatów).

E. Ogniwa organizacyjne aeroklubu regionalnego

- § 38.1. Podstawowymi ogniwami organizacyjnymi aeroklubów regionalnych są sekcje specjalistyczne oraz afiliowane Kluby Seniorów Lotnictwa.
2. Do powołania sekcji jest potrzebnych co najmniej 5 członków.
- § 39.1. Sekcje specjalistyczne są tworzone w aeroklubach regionalnych stosownie do uprawianych dyscyplin sportu lotniczego lub według zainteresowań członków aeroklubu.
2. Sekcje specjalistyczne działają zgodnie z regulaminem ustalonym przez zarząd aeroklubu regionalnego.
 3. Sekcje specjalistyczne są ogniwem aeroklubu regionalnego posiadającym uprawnienie do wyboru delegatów na walne zgromadzenie delegatów aeroklubu regionalnego. Kandydaci na delegatów nie muszą być członkami sekcji specjalistycznych dokonujących wyborów.
- § 40.1. Zarząd aeroklubu regionalnego może tworzyć i rozwiązywać inne ogniwa organizacyjne jak kluby i koła specjalistyczne w środowiskach pracy, nauki, w miejscach zamieszkania, szkołach oraz w ramach innych stowarzyszeń i organizacji, przestrzegając przepisów prawa i statutów oraz uwzględniając zainteresowania chętnych.
2. Powoływane ogniwa organizacyjne działają zgodnie z regulaminami ustalonymi przez Zarząd Aeroklubu Polskiego lub regionalnego.

ROZDZIAŁ 7

Klub seniorów lotnictwa

- § 41.1. W Aeroklubie Polskim działa Klub Seniorów Lotnictwa.

2. Klub Seniorów Lotnictwa jest autonomiczną organizacją posiadającą swoje władze ogólnokrajowe i regionalne oraz strukturę organizacyjną przystosowaną do struktury Aeroklubu Polskiego. Afiliacja regionalnego klubu seniorów lotnictwa do aeroklubu regionalnego następuje na mocy uchwały zarządu tego aeroklubu, na wniosek Klubu Seniorów Lotnictwa.
3. Klub Seniorów Lotnictwa zrzesza członków zwyczajnych, honorowych i stowarzyszonych Aeroklubu Polskiego spośród długoletnich działaczy lotnictwa, zasłużonych szczególnie dla rozwoju lotnictwa.
4. Klub Seniorów Lotnictwa realizuje zadania stowarzyszenia, a w szczególności:
 1. współdziała z innymi jednostkami organizacyjnymi Aeroklubu Polskiego w pracy wychowawczej i szkoleniowej,
 2. propaguje idee lotnictwa i tradycje lotnicze,
 3. gromadzi i opracowuje materiały historyczne z dziedziny lotnictwa.
5. Klub Seniorów Lotnictwa działa zgodnie z regulaminem ustalonym przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.

ROZDZIAŁ 8

Majątek Aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych

§ 42.1. Majątek Aeroklubu Polskiego dzieli się na:

- majątek wspólny Aeroklubu Polskiego
- oraz
- majątki odrębne aeroklubów regionalnych posiadających osobowość prawną.
2. Dysponowanie majątkiem wspólnym Aeroklubu Polskiego, w tym zbywanie i obciążanie, leży w gestii Zarządu Aeroklubu Polskiego, z uwzględnieniem zasad i ograniczeń określonych w uchwałach Krajowego Zjazdu. Dysponowanie majątkiem odrębnym aeroklubu regionalnego, w tym zbywanie i obciążanie, leży w wyłącznej gestii zarządu aeroklubu regionalnego, przy czym dysponowanie nieruchomościami aeroklubu regionalnego przekraczające zakres zwykłego zarządu, wymaga podjęcia decyzji w formie uprzedniej uchwały Walnego Zgromadzenia aeroklubu regionalnego.
 3. Majątek wspólny Aeroklubu Polskiego może być udostępniany aeroklubom regionalnym na podstawie umów. Poszczególne składniki majątku wspólnego i majątków odrębnych mogą być przekazywane w ramach stowarzyszenia, na warunkach każdorazowo uzgodnionych pomiędzy zarządami aeroklubów, w tym również nieodpłatnie.
 4. Majątek aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych stanowią nieruchomości, ruchomości, fundusze oraz prawa majątkowe.
 5. Na fundusze Aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych składają się w szczególności:

- 1/ dochody z organizowanych imprez, szkolenia lotniczego i wydawnictw,
- 2/ darowizny, zapisy i spadki,
- 3/ dochody osiągnięte z działalności gospodarczej,
- 4/ dotacje,
- 5/ dochody z ofiarności społecznej,
- 6/ dochody z majątku własnego,
- 7/ składki członkowskie.

6. Do ważności umów, zobowiązań, pełnomocnictw i innych oświadczeń woli są wymagane podpisy: w imieniu aeroklubu Polskiego – prezesa lub wiceprezesa Aeroklubu Polskiego oraz sekretarza generalnego, a w imieniu aeroklubu regionalnego – prezesa lub wiceprezesa oraz dyrektora aeroklubu regionalnego.
7. Dokumenty i pisma związane z bieżącą działalnością Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego podpisuje sekretarz generalny, a w sprawach finansowych – również główny księgowy Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego.
8. Dokumenty i pisma związane z bieżącą działalnością aeroklubu regionalnego podpisuje dyrektor aeroklubu regionalnego, a w sprawach finansowych - również główny księgowy aeroklubu regionalnego.

§ 43.1. W przypadku upadłości – rozwiązania Aeroklubu Polskiego jego majątek zostaje przeznaczony na cele określone w uchwale Zjazdu Krajowego o likwidacji Aeroklubu Polskiego.

2. W przypadku upadłości – rozwiązania aeroklubu regionalnego jego majątek przechodzi na rzecz Aeroklubu Polskiego.

Leszno, 2/3/04/2005