

## **STATUT AEROKLUBU POLSKIEGO**

**przyjęty na XXVII Walnym Zgromadzeniu Delegatów  
Aeroklubu Polskiego  
obradującym w dniach 27 – 28 marca 2010r. w Warszawie.**

Polskie lotnictwo sportowe, skupione w Aeroklubie, od zarania jest trwałym elementem historii i kultury narodu.

Dzięki zaangażowaniu społeczności lotniczej, dla której lotnictwo stało się pasją życia i służby, działalność Aeroklubu zdobyła wysokie uznanie w kraju i na arenie międzynarodowej.

Aeroklub Polski, organizacja społeczna, spadkobierca pięknych tradycji wielu lotniczych pokoleń Polaków, pragnie wzbogacić te tradycje o nowe wartości.

### **ROZDZIAŁ I**

#### **Postanowienia ogólne.**

- § 1.1. Aeroklub Polski jest stowarzyszeniem i posiada osobowość prawną.
2. W kontaktach międzynarodowych Aeroklub Polski obok nazwy polskiej, używa nazwy w języku angielskim „Aero Club of Poland”.
- § 2.1. Terenem działania Aeroklubu Polskiego jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, a dla właściwego realizowania swych celów Aeroklub może także prowadzić działalność poza jej granicami.
2. Siedzibą władz Aeroklubu Polskiego jest miasto stołeczne Warszawa.
  3. Nazwa Aeroklubu Polskiego jest prawnie zastrzeżona.
- § 3.1. Aeroklub Polski samodzielnie określa swoje cele, programy działania i struktury organizacyjne oraz uchwała akty wewnętrzne określające jego działalność. Zasady regulujące sposób realizacji przez aerokluby regionalne i szkoły lotnicze zadań zleconych Aeroklubowi Polskiemu – określa Zarząd Aeroklubu Polskiego.
2. Aeroklub Polski ma emblemat, flagę i proporzec oraz używa pieczęci, ubiorów i odznak organizacyjnych.
  3. Aeroklub Polski jest w kraju i za granicą jedynym reprezentantem działającym w zakresie sportów lotniczych.
  4. Aeroklub Polski może posiadać status organizacji pożytku publicznego.
  5. Aeroklub Polski realizuje swoje cele przy pomocy aeroklubów regionalnych i szkół lotniczych, a także współdziała z organizacjami o zbieżnych do swoich celach.

6. Aeroklub Polski opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.
  7. Do prowadzenia swoich spraw Aeroklub Polski może zatrudniać pracowników.
- § 4.1. Aeroklub Polski jest neutralny pod względem politycznym, religijnym, etnicznym i rasowym.
2. Aeroklub Polski może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o tych samych lub podobnych założeniach programowych.
  3. Aeroklub Polski reprezentuje sporty lotnicze na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i za granicą, na forum organizacji międzynarodowych, a w szczególności Międzynarodowej Federacji Lotniczej (FAI).
  4. Aeroklub Polski działa w oparciu o niniejszy statut oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
  5. Aeroklub Polski prowadzi działalność w zakresie sportów lotniczych i ma status polskiego związku sportowego.

## ROZDZIAŁ 2

### Cele i sposoby ich realizacji.

- § 5.1. Aeroklub Polski ma następujące cele:
- 1) organizacja i prowadzenie współzawodnictwa sportowego w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego;
  - 2) przygotowanie kadry narodowej i reprezentantów Polski do uczestnictwa w międzynarodowym współzawodnictwie sportowym w zakresie sportów lotniczych;
  - 3) prowadzenie działalności edukacyjnej, wychowawczej i popularyzatorskiej w zakresie sportów lotniczych;
  - 4) reprezentowanie polskiego sportu lotniczego w międzynarodowych organizacjach sportowych oraz organizowanie udziału w międzynarodowym współzawodnictwie w sporcie lotniczym;
  - 5) przedstawianie propozycji składu kadry narodowej ministrowi właściwemu do spraw kultury fizycznej i sportu;
  - 6) organizowanie szkoleń i przeprowadzanie egzaminów oraz doskonalenie zawodowe trenerów, a także szkolenie sędziów sportowych;
  - 7) prowadzenie spraw związanych z przyznawaniem licencji klubom sportowym, zawodnikom, trenerom i sędziom sportowym;
  - 8) podejmowanie decyzji we wszystkich sprawach dotyczących danej dyscypliny sportu, niezastrzeżonych w ustawie dla organów administracji rządowej lub innych podmiotów;
  - 9) upowszechnianie kultury fizycznej i sportu, w tym dzieci i młodzieży, w zakresie sportów lotniczych;

## STATUT AEROKLUBU POLSKIEGO

- 10) pielęgnowanie narodowych tradycji lotniczych, rozpowszechnianie wiedzy i umiejętności lotniczych, pielęgnowanie polskości, jako czynnika rozwoju świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej;
  - 11) integracji poprzez lotnictwo osób niepełnosprawnych, promocji poprzez lotnictwo, zatrudnienia i aktywizacji zawodowej osób pozostających bez pracy i zagrożonych zwolnieniem z pracy;
  - 12) prowadzenie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji, wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży w szczególności w powiązaniu z lotnictwem i modelarstwem lotniczym;
  - 13) zatwierdzanie i ewidencjonowanie lotniczych wyczynów sportowych, w tym rekordów;
  - 14) upowszechnianie wiedzy i umiejętności na rzecz obronności państwa, działania na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych;
  - 15) szkolenie i doskonalenie członków organizacji dla potrzeb lotnictwa wojskowego, transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych w ramach organizacji szkolenia.
2. Swoje cele Aeroklub Polski realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności nieodpłatnej:
- 1) koordynacji i wspierania działalności statutowej aeroklubów regionalnych, szkół lotniczych oraz poszczególnych członków;
  - 2) reprezentowanie interesów aeroklubów regionalnych, szkół lotniczych oraz poszczególnych członków wobec władz instytucji krajowych i międzynarodowych;
  - 3) integracji środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa;
  - 4) ustalania regulaminów sportowych, powoływania sędziów i komisarzy sportowych;
  - 5) powoływania reprezentantów polskich sportów lotniczych na imprezy międzynarodowe oraz wszechstronnego przygotowania ich do udziału w tych imprezach;
  - 6) inspirowania i popierania postępu i twórczości technicznej, artystycznej, naukowej w dziedzinie lotnictwa;
  - 7) współdziałania z innymi stowarzyszeniami, organizacjami i instytucjami w kraju i za granicą;
  - 8) udziału członków w naradach, zjazdach i konferencjach związanych z lotnictwem;
  - 9) współpracy z organami administracji cywilnej oraz jednostkami wojskowymi w sprawach będących przedmiotem działalności statutowej Aeroklubu Polskiego;
  - 10) występowanie do władz i instytucji popierając inicjatywy i wnioski aeroklubów regionalnych oraz szkół lotniczych, związanych z działalnością statutową Aeroklubu Polskiego;
  - 11) nadawania odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień;
  - 12) inicjowania oraz opiniowania aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Aeroklubu Polskiego, w szczególności w zakresie sportów lotniczych i lotnictwa amatorskiego;
  - 13) upowszechniania wiedzy o lotnictwie, kultywowania tradycji lotniczych, kształtowania zasad etycznych wśród członków Aeroklubu Polskiego;
  - 14) pielęgnowania pamięci o zmarłych ludziach lotnictwa.

**STATUT AEROKLUBU POLSKIEGO**

3. Swoje cele Aeroklub Polski realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności odpłatnej:
- 1) organizowania kursów teoretycznych i praktycznych w zakresie wszystkich specjalności lotniczych, pilotażowych i technicznych uprawianych w Aeroklubie;
  - 2) prowadzenia szkół pilotażu, wydających certyfikaty i uprawnienia inne niż zawodowe w ramach organizacji szkolenia;
  - 3) nadzoru nad działalnością lotniczą w zakresie sportów lotniczych i lotnictwa amatorskiego obejmującego wydawanie i cofanie uprawnień, rejestracji i dopuszczanie do eksploatacji sprzętu lotniczego, latającego i naziemnego, wydawanie instrukcji operacyjnych szkolenia lotniczego i technicznego (w powyższym zakresie Aeroklub Polski może również wykonywać czynności nadzoru państwowego na podstawie delegacji udzielonej przez władze lotnicze);
  - 4) organizowania zjazdów i konferencji związanych z uprawianiem sportów lotniczych;
  - 5) organizowania lotniczych imprez sportowych, zawodów oraz turystyki i rekreacji lotniczej;
  - 6) prowadzenia działalności wydawniczej i popularyzatorskiej;
  - 7) przyznawania licencji klubom sportowym, zawodnikom, trenerom i sędziom sportowym.

§ 5a. Dla osiągnięcia celów i realizacji zadań Aeroklubu, Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje uchwały i decyzje wiążące członków Aeroklubu Polskiego, inne organizacje działające w zakresie sportów lotniczych, zawodników, trenerów, instruktorów, sędziów i komisarzy sportowych oraz działaczy związanych z zakresem sportów lotniczych.

**ROZDZIAŁ 3****Członkowie, ich prawa i obowiązki.**

§ 6.1. Członkiem Aeroklubu Polskiego może być obywatel Rzeczypospolitej Polskiej oraz cudzoziemiec, posiadający pełną zdolność do czynności prawnych i nie pozbawiony praw publicznych, a także osoba prawna. W miejscach, w których statut mówi o „członku aeroklubu regionalnego” należy przez to rozumieć członka Aeroklubu Polskiego, który został przyjęty w danym aeroklubie regionalnym.

W powyższym rozumieniu można być członkiem zwyczajnym tylko jednego aeroklubu regionalnego.

2. Małoletni w wieku 16 – 18 lat mogą należeć do stowarzyszenia i korzystać z czynnego i biernego prawa wyborczego z tym, że w składzie Zarządu Aeroklubu Polskiego i zarządów aeroklubów regionalnych większość muszą stanowić osoby o pełnej zdolności do czynności prawnych.
3. Małoletni poniżej 16 lat mogą za zgodą ustawowych przedstawicieli należeć do stowarzyszenia bez prawa głosowania na walnych zebraniach członków oraz bez korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego do władz stowarzyszenia.

## STATUT AEROKLUBU POLSKIEGO

4. Jeżeli jednostka organizacyjna stowarzyszenia zrzesza wyłącznie małoletnich mogą oni wybierać i być wybierani do władz tej jednostki.
  5. Członkowie Aeroklubu Polskiego dzielą się na:
    - 1) zwyczajnych;
    - 2) honorowych;
    - 3) wspierających;
    - 4) stowarzyszonych.
  6. Członkami zwyczajnymi mogą być osoby fizyczne pragnące czynnie realizować cele statutowe Aeroklubu Polskiego.
  7. Członkami honorowymi mogą zostać osoby fizyczne szczególnie zasłużone dla rozwoju lotnictwa i sportów lotniczych.
  8. Członkami wspierającymi mogą zostać osoby fizyczne lub osoby prawne, które popierają działalność Aeroklubu Polskiego i zadeklarują świadczenia na rzecz Aeroklubu Polskiego.
  9. Członkami stowarzyszonymi mogą zostać osoby fizyczne, które zamierzają realizować cele Aeroklubu Polskiego bez obowiązku uiszczania składek członkowskich; członkowie stowarzyszeni nie posiadają czynnego i biernego prawa wyborczego do władz oraz prawa głosowania na walnych zgromadzeniach członków.
  10. Osoby nie będące obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i nie mające stałego miejsca zamieszkania na terytorium RP mogą być tylko członkami honorowymi lub wspierającymi Aeroklubu Polskiego.
- § 7.1. Członkowie zwyczajni są przyjmowani decyzją zarządu aeroklubu regionalnego na podstawie wypełnionej deklaracji członkowskiej. Zarząd aeroklubu regionalnego może upoważnić prezydium zarządu do podejmowania decyzji w sprawie przyjmowania członków zwyczajnych.
2. Godność członka honorowego Aeroklubu Polskiego nadaje osobom fizycznym, za wybitną działalność w lotnictwie lub na rzecz Aeroklubu Polskiego, Walne Zgromadzenie Delegatów na wniosek Zarządu Aeroklubu Polskiego. Walne zgromadzenie aeroklubu regionalnego, na wniosek zarządu tego aeroklubu, może nadawać godność członka honorowego aeroklubu regionalnego.
  3. Członków wspierających przyjmuje i skreśla Zarząd Aeroklubu Polskiego oraz zarządy aeroklubów regionalnych.
  4. Członków stowarzyszonych przyjmują i skreślają zarządy aeroklubów regionalnych.
- § 8.1. Członkowie zwyczajni są obowiązani:
- 1) realizować cele Aeroklubu Polskiego;
  - 2) brać czynny udział w działalności aeroklubu regionalnego, w którym zostali przyjęci na członka zwyczajnego;

- 3) przestrzegać postanowień statutu, uchwał, zarządzeń władz aeroklubu oraz godnie reprezentować polskie lotnictwo sportowe;
  - 4) opłacać regularnie składki członkowskie.
2. Członkowie zwyczajni Aeroklubu Polskiego mają prawo:
- 1) wybierać i być wybieranymi do władz: Aeroklubu Polskiego, aeroklubu regionalnego, w którym zostali przyjęci na członka zwyczajnego, oraz szkół lotniczych;
  - 2) korzystać z urządzeń i pomocy Aeroklubu Polskiego oraz uczestniczyć w krajowych i międzynarodowych imprezach lotniczych, zgodnie z regulaminem zasad uczestnictwa;
  - 3) nosić ubiór i odznaki organizacyjne;
  - 4) korzystać ze sprzętu i infrastruktury szkół lotniczych, na zasadach obowiązujących w danej szkole lotniczej.
3. Członkowie honorowi mają wszystkie prawa członków zwyczajnych oraz są zwolnieni od opłacania składek członkowskich.
4. Członkowie wspierający mają obowiązek:
- 1) propagować cele statutowe Aeroklubu Polskiego;
  - 2) regularnie opłacać składki członkowskie oraz wywiązywać się z zadeklarowanych świadczeń.
5. Członkowie wspierający, będący osobami fizycznymi, mają prawa członków zwyczajnych, z wyjątkiem biernego i czynnego prawa wyborczego.
6. Zarząd aeroklubu regionalnego ma prawo ustalać dodatkowe prawa i związane z nimi obowiązki, dotyczące tylko członków tego aeroklubu.
7. Członkowie Aeroklubu Polskiego za aktywny udział w realizacji celów Aeroklubu Polskiego mogą być wyróżniani dyplomami uznania i odznakami honorowymi. Zasady wyróżniania oraz wzory odznak i wyróżnień ustala Zarząd Aeroklubu Polskiego.
8. Członkowie Aeroklubu Polskiego, którzy działają na szkodę Stowarzyszenia bądź naruszają postanowienia statutu, podlegają karom organizacyjnym:
- 1) upomnienia;
  - 2) nagany;
  - 3) zawieszenia w prawach członka na okres do dwóch lat;
  - 4) wykluczenia z Aeroklubu Polskiego.
9. O nałożeniu kar organizacyjnych określonych w ust.8. pkt.1 – 3. decydują sądy koleżeńskie z inicjatywy własnej lub na wniosek zarządu aeroklubu regionalnego. O nałożeniu kary określonej w punkcie 4. decydują sądy koleżeńskie na wniosek zarządu aeroklubu regionalnego. Od decyzji sądu koleżeńkiego ukaranemu członkowi, jak również zarządowi aeroklubu, przysługuje prawo odwołania do Sądu Koleżeńkiego AP w terminie 30 dni od dnia otrzymania decyzji. Odwołanie skierowane do Sądu Koleżeńkiego AP powinno być rozpatrzone w możliwie krótkim terminie, nie dłużej niż 90 dni.