

8) Realizacja celów statutowych i utrzymanie Działu Szkolenia AP w ramach składki członkowskiej bez dodatkowych opłat.

Ograniczenia wynikające z przyjęcia wariantu I:

- 1) W ramach wariantu I szkolenie lotnicze mogłoby się odbywać w ograniczonym zakresie, tj. do licencji PPL(A), PPL(H), PL(G), PL(FB) oraz świadectw kwalifikacji PJ, PHGP, ULM.
- 2) Szkolenie tylko członków Aeroklubu Polskiego i nieodpłatne (możliwa tylko refundacja ponoszonych kosztów).

**Wariant II**

Aerokluby Regionalne jako samodzielne jednostki występują do ULC o certyfikację Ośrodka Szkolenia Lotniczego FTO, zgodnie z § 9 ust. 2 Roz. MI z dn. 3 września 2003 r. w oparciu o własne dokumenty operacyjno szkoleniowe. W przypadku chęci wykorzystywania dokumentacji szkoleniowej AP do działalności szkoleniowej przez dany FTO Aeroklubu Regionalnego, Dział Szkolenia AP mógłby jedynie sprawować nadzór merytoryczny nad aktualizacją i poprawnością dokumentacji.

Korzyści z wprowadzenia wariantu II są następujących powodów:

- 1) Pełna samodzielność szkoleniowa i operacyjna Aeroklubów Regionalnych.
- 2) Możliwość szkolenia wszystkich chętnych (nie koniecznie członków).
- 3) Możliwość szkoleń wyższego rzędu ponad PPL(A), PPL(H), PL(G), PL(FB), PJ, PHGP, ULM.

Mankamentem wprowadzenia wariantu II są:

- 1) Duże prawdopodobieństwo różnych programów i systemów szkoleniowe, utrudnione możliwość zmiany miejsca szkolenia.
- 2) Wyższe koszty organizacyjne (opłaty certyfikacyjne, większa ilość etatów pracownicy).
- 3) Brak platformy dla wymiany doświadczeń, prawdopodobnie niższe bezpieczeństwo.

**W związku z powyższym zwracam się s prośbą o określenie pisemne w nieprzekraczalnym terminie do 31 stycznia 2010 r. jaki wariant szkolenia lotniczego chce wybrać Wasz Aeroklub.**

**Informacja ta pozwoli Działowi Szkolenia na złożenie odpowiedniego wniosku o certyfikację Organizacji Szkolenia Lotniczego Aeroklubu Polskiego.**

**Sprawę proszę potraktować jako pilną.**

Sekretarz Generalny AP

  
Piotr NIEWIAROWSKI