



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek

Fédération Aéronautique Internationale



ALEJA KRAKOWSKA 110/114
00-971 WARSZAWA
NIP 526-030-03-45
REGON 007026161
KONTO: Deutsche Bank 84191010482214991156630001

TELEFONY: sekretariat : + 48.22. 826 76 70
centrala : + 48.22. 55 67 300
centrala : + 48 22 826 20 21
FAKSY: + 48 22 826 02 43; 826 63 33; 826 58 84
EMAIL: biuro@aeroklubpolski.pl
WWW: www.aeroklubpolski.pl

L. Dz. 013 / Sekr/ 2010

Warszawa, dnia 18 styczeń 2010 r.

Dyrektorzy i Szefowie Wyszukolenia Aeroklubów Regionalnych

W dniu 17 grudnia 2009 r. w trakcie spotkania w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego ustalono, że w zakresie certyfikowanej działalności szkoleniowej Aeroklubów Regionalnych istnieje możliwość następujących rozwiązań:

Wariant I

Aeroklub Polski występuje z wnioskiem o certyfikację jako Organizacja Szkolenia Lotniczego, zgodnie z § 9 ust. 5 Roz. MI z dn. 3 września 2003 r. Po uzyskaniu Certyfikatu byłoby możliwe szkolenie lotnicze na podstawie posiadanego Certyfikatu AP w tych Aeroklubach Regionalnych (regionalnych sekcjach szkoleniowych), które wyrażą chęć przystąpienia do Organizacji Szkolenia Lotniczego. W takim przypadku Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz Aeroklub Polski sprawowałby wspólny nadzór nad przestrzeganiem przepisów, procedur i poprawnych zasad metodyki szkolenia.

W przypadku stwierdzonych ewentualnych nieprawidłowości w jednym z Aeroklubów Regionalnych (regionalnej sekcji szkoleniowej) następuje wstrzymanie szkolenia tylko tej sekcji nie zaś zawieszenie całego Certyfikatu.

Wprowadzenie wariantu I byłoby korzystne z min. następujących powodów:

- 1) Szkolenie lotnicze wg. programów szkolenia i pozostałych dokumentów operacyjnych opracowywanych i aktualizowanych przez Dział Szkolenia Organizacji (zgodnie z § 13 ust 1 Roz. MI z dn. 3 września 2003 r.) co daje oprócz jednolitego systemu szkolenia daje również możliwość zmiany miejsca szkolenia bez przeszkód wynikających z różnych programów szkolenia.
- 2) Bezpłatne przekazywanie dokumentacji szkoleniowej dla Aeroklubów Regionalnych (regionalnych sekcji szkoleniowych) w ramach składki członkowskiej.
- 3) Jednolity system jakości wraz z audytorem (ewentualna refundacja kosztów audytów).
- 4) Brak opłat za certyfikację poszczególnych Aeroklubów Regionalnych (regionalnych sekcjach szkoleniowych).
- 5) Jeden Kierownik Szkolenia Organizacji (aktualny dyr. ds. szkolenia), a w Aeroklubach Regionalnych jego zastępcy (Szefowie Szkolenia Praktycznego i Teoretycznego).
- 6) Możliwość analizy poziomu bezpieczeństwa poprzez bieżące monitorowanie zaistniałych zdarzeń i wypadków oraz bieżące przekazywanie informacji i zaleceń.
- 7) Organizacja okresowych spotkań kierowniczej kadry szkoleniowej w celu szkoleń, wymiany doświadczeń oraz analizy stanu bezpieczeństwa.